

ООО «Автошкола «За рулем»



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИИ «В», «С», «D»
С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ**

Код профессии: 11442 Водитель автомобиля

Рассмотрено и принято на заседании
Педагогического совета ООО «Автошкола «За рулем»,
протокол № 3 от «27» февраля 2023г.

г. Новокузнецк, 2023

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	4
	2.1 Учебный план	
III.	Рабочая программа (практическое обучение)	5
	3.1. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	
IV.	Планируемые результаты освоения программы	7
V.	Условия реализации программы	8
VI.	Система оценки результатов освоения программы	13
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы (в т.ч. список литературы)	15
VIII	Календарный учебный график (рекомендуемый)	18

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая основная образовательная программа профессионального обучения предназначена для повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D» с автоматической трансмиссией (далее - программа) на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», «С», «D», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» п.3 ч.3, ч.5 ст.12 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598) (далее - Федеральный закон об образовании),

- Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784);

- Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067);

- Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784);

- профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070);

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочей программой учебных предметов (учебно-тематические планы и содержание программы) практического обучения, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Цель освоение программы повышения квалификации: приобретение обучающимися практических умений и навыков безопасного управления автомобилем с механической трансмиссией (МКПП) во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения установлена 1 месяц, что составляет 13 часов – практическое обучение навыкам вождения транспортного средства (МКПП), 3 часа – итоговая аттестация (квалификационный экзамен).

Форма обучения – очная. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Категория слушателей: граждане, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, дающие право на управление транспортным средством с

автоматической трансмиссией, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку о годности к управлению транспортными средствами соответствующей категории.

Обучение может осуществляться курсовой (групповой) или индивидуальной формой подготовки по утвержденному индивидуальному плану обучения.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы и последовательность их изучения может изменяться в пределах общего количества часов учебной программы (при необходимости).

Учебный план содержит перечень тем учебного предмета **«Вождение транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D» с механической трансмиссией»** с указанием времени, отводимого на освоение практических занятий по обучению вождению.

Рабочая программа учебного предмета раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Программа может быть использована для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение программы такими лицами.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

2.1. Учебный план

к основной образовательной программе профессионального обучения -
Программе повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D» с автоматической трансмиссией

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Кол-во часов			Форма контроля
		Всего	в том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	
Практическое обучение					
1	Раздел 1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D» с механической трансмиссией	6	-	6	Индивидуальная книжка учета обучения вождению ТС с МКПП
2	Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	6	-	6	
	<i>Зачет</i>	1	-	1	
	<i>Итого по разделу</i>	13	-	13	
3.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	3	-	3	
	Экзамен (проверка теоретических знаний) о учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	1	-	1	
	Практическая квалификационная работа (практический экзамен по управлению транспортным средством)*	2	-	2	
	ИТОГО:1+2+3	16		16	

Примечания:

* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче

квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Вождение транспортных средств соответствующих категории «В», «С», «D» с механической трансмиссией»

Распределение учебных часов по разделам и темам *Таблица 2*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению				
1.1	Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Действия органами управления	1	-	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	-	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом	4	-	4
	Итого по разделу	6	-	6
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения				
2.1	Вождение по учебным маршрутам	7	-	7
	Зачет (контрольное занятие)	1	-	1
	Итого по разделу	8	-	8
3.	Практическая квалификационная работа (практический экзамен по управлению транспортным средством)	2	-	2
	ИТОГО:	16	-	16

Примечание.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИИ «В», «С», «D» С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1 Посадка, действия органами управления

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов управления.

Тема 1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, остановка, начало движения вперед; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и

нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное занятие.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующих категорий «В», «С», «D» с механической трансмиссией в различных условиях дорожного движения.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические требования, учебно-методические материалы и обеспечивают реализацию программы полном объеме, обеспечивают возможность проведения всех видов и форм обучения, предусмотренных учебным планом настоящей программы.

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

5.1. Требования к организации учебного процесса

Подготовка водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D» осуществляется в очной форме обучения. Учебные группы (утренние, дневные, вечерние) комплектуются численностью не более 30 человек. Формы и методы обучения: практические занятия с использованием материалов для текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации, утвержденных исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».

Сроки обучений устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком программы. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения. Расписания составляются на каждую группу в строгом соответствии с учебным планом и календарным графиком весь период обучения.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$P = \frac{P_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}}$$

где:

P - число необходимых помещений;

P_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Φ_{пом} - фонд времени использования помещения в часах.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

Основными видами занятий аудиторного обучения являются теоретические и лабораторно-практические занятия. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, с применением современных образовательных технологий, с соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Текущий контроль (устный опрос и тематические зачеты) проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующий учебный предмет, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортного средства индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут) и включает время на ежедневный контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Практическое обучение вождению транспортных средств, проводится согласно, календарного учебного графика, теоретические занятия по учебным предметам чередуются с практическими занятиями.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного плана. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле - не более 4 часов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся мастером производственного обучения в индивидуальной книжке учета обучения вождению

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме автошколы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным

средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в автошколе проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

5.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Образовательный процесс в ООО «Автошкола «За рулем», осуществляется высококвалифицированными и опытными педагогическими работниками, обеспечивающими качественную подготовку учащихся в соответствии с требованиями программы, имеющими дипломы, свидетельства и удостоверения на право ведения обучения.

Уровень квалификации преподавателей теоретического обучения по программам профессионального обучения, удовлетворяет квалификационным требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Уровень квалификации мастеров производственного обучения вождению транспортного средства удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Преподаватели теоретического обучения и мастера производственного обучения вождению транспортных средств имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена. Если направленность (профиль) образования не соответствует преподаваемому учебному предмету, то педагогические работники проходят профессиональную переподготовку по программам дополнительного профессионального обучения, объем которых не менее 250 часов.

Мастера производственного обучения имеют водительский стаж не менее трех лет, в течение последних пяти лет отсутствие случаев лишения водительского удостоверения, высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования. Повышение квалификации может осуществляться как без отрыва от работы непосредственно в автошколе или дистанционно, так и с отрывом от работы. Повышение квалификации педагогических работников проводится регулярно, не реже одного раза в 3 года.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Материально-технические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, как в процессе теоретической подготовки, так и практического обучения вождению.

Кабинеты теоретического обучения в автошколе оборудованы современными мультимедийными техническими средствами: компьютерами, программным обеспечением, учебно-наглядными пособиями.

Учебные транспортные средства соответствующих категорий «В», «С», «D» представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1,$$

где:

N_{ts} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое в автошколе для обучения вождению, оборудовано (согласно пункту 5 Основных положений) дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Участки автодрома автошколы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтированное покрытие, что обеспечивает круглогодичное функционирование.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 12 - 16% включительно. Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,7 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры автодрома не позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то используется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных настоящей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)

составляет не более 100%.

В темное время суток занятия на автодроме не проводятся.

На автодроме оборудован перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Средства организации дорожного движения автодрома автошколы оборудованы в соответствии с требованиями ГОСТ Р52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р52282-2004, ГОСТ Р52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 3

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (плакаты, стенды, макеты, модели, схемы, видеофильмы, мультимедийные слайды)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1
Скорость движения	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1
Остановка и стоянка	шт.	1
Проезд перекрестков	шт.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	шт.	1
Движение по автомагистралям	шт.	1
Движение в жилых зонах	шт.	1

Перевозка пассажиров	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
1	2	3
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	шт.	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	шт.	
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		https://моя-автошкола.рф/

Состояние учебно-материальной базы ООО «Автошкола «За рулем» соответствует предъявляемым требованиям для реализации программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «B», «C», «D» с автоматической трансмиссией

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте ООО «Автошкола «За рулем» в сети «Интернет» по адресу: <https://моя-автошкола.рф/>.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации и относится к компетенции ООО «Автошкола «За рулем».

Текущий контроль с целью проверки качества усвоения тем и разделов учебных предметов проводится в форме устного опроса на практических занятиях, выполнения заданий в ходе контрольного занятия.

Текущий контроль позволяет своевременно выявить недостатки в подготовке обучающихся и принять необходимые меры по совершенствованию методики преподавания учебных предметов, организации работы обучающихся в ходе занятий и оказания им индивидуальной помощи. Результаты текущего контроля обучающихся оцениваются по двух-бальной системе (сдал/не сдал). Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, на проведение которого отводится 3 часа. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний – 1 час и выполнение практической квалификационной работы (проверка практических навыков управления транспортным средством) - 2 часа.

Практическая квалификационная работа состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующих категорий «В», «С», «D» на автодроме автошколы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующих категорий «В», «С», «D» в условиях дорожного движения. Результаты экзамена оцениваются по пятибальной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предмету:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Экзамен по вождению транспортного средства в автошколе проводится за счет часов, отведенных на итоговую аттестацию. При проведении практического экзамена, используется действующий порядок проведения испытаний, утвержденный в Административном регламенте МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом исполнительного директора ООО «Автошкола «За рулем» из числа преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

Контроль за реализацией программы осуществляется исполнительным директором автошколы.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях 5 лет.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D» с автоматической трансмиссией, утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
- Образовательной программой профессионального обучения - программой повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D» с автоматической трансмиссией, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем», которые изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального акта автошколы без дополнительного согласования (Приложение 1).
- Списком литературы (информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы) для реализации программы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

(информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы)

Нормативные правовые акты:

1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
4. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ) от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ, раздел 10. Охрана труда.
5. Приказ от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержден Министерством Просвещения Российской Федерации.
6. Приказ Министерства Труда и социальной защиты РФ от 28.09.2018г. № 603н «Об утверждении профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
7. Приказ Минобразования и науки РФ от 01.07.2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

8. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010 г. N 761н (ред. от 31.05.2011) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 06.10.2010 N 18638).

9. Гражданский кодекс РФ об административных нарушениях (текст с изменениями и дополнениями).

10. Уголовный кодекс РФ (текст с изменениями и дополнениями).

11. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 01.04.2022) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

12. Правила дорожного движения Российской Федерации [Текст]: Официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями. М.: ООО «Атберг», 2022г.- 64 с.

Литература, основные источники:

1. Якимов А.Ю. Экзаменационные билеты для приемки теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А», «В», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. –М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208с.:ил.

2. Якимов А.Ю. Тематические экзаменационные задачи для подготовки к сдаче теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А», «В», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. –М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208с.:ил.

3. Якимов А.Ю. Экзаменационные билеты для приемки теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. – М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208 с.:ил.

4. Якимов А.Ю. Тематические экзаменационные задачи для подготовки к сдаче теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. – М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208с.:ил.

5. Программное обеспечение: Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа» (полный теоретический курс) - производитель ООО «Компания «Автополис-плюс», АНО «Научно-методический центр подготовки водителей», 2016г.

6. Кирьянова, В.Н. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма [Текст]: методическое пособие/В.Н. Кирьянова. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2010 г.- 53 с.

7. Шеламова Г.М. Психология и этика профессиональной деятельности/Г.М.Шеламова – М.: Академия, 2013г.-176с.

8. Богатырева Н. Конфликтогены или как вести себя в конфликте// Управление персоналом. – 2008. - № 20.

9. Методика профессионального обучения. Учебное пособие для мастеров производственного обучения вождению и наставников на производстве/ В.И.Блинов (и др.) под общ. Ред. В.И.Блинова. - М.: Издательство Юрайт, 2017. – 219с. – (Серия: Образовательный процесс).

10. Основы педагогики и андрагогики: учеб. пособие/ М. Н. Кох, Т. Н. Пешкова. – Краснодар: КубГАУ, 2015. – 90 с.

11. Методические рекомендации к примерным программам профессионального обучения водителей транспортных различных категорий и подкатегорий по предметам базового цикла. Юрайт, 2018. - 59с.

12. Коренюгина Т.Ю. Основы педагогики и андрагогики: методические указания для семинарских занятий и организации самостоятельной работы обучающихся по программам магистратуры / Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова. - Новочеркасск: ЮРГПУ(НПИ), 2017. – 25 с.

13. Павлов В.Е. - педагог дополнительного образования. Учебно-педагогические основы деятельности мастера производственного обучения по вождению автомобиля по подготовке водителей автотранспортных средств. Учебно – методическое пособие по повышению квалификации мастеров производственного обучения по вождению автомобилей. Смоленск, 2018. – 65 с.

Дополнительные источники:

1. Базовый цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

2. Бордовская Н.В., Реан А.А. Педагогика: Учебник для вузов. - С. Питер, 2000.

3. Маркова А.К. Психология труда учителя: Книга для учителя. - М.: Просвещение, 1993.

4. Харламов И.Ф. Педагогика: Учеб. Мн.: Университетское, 2000.

5. Бочаров, Е.В. Безопасность дорожного движения [Текст]:– Росагропромиздат, 2008 г.- 284с

6. ДТП и действия его участников [Текст]: анализ ситуаций с рекомендациями – М.: Астрель, 2007 г. – 62с. 3. Лившиц, А.В. Преподавание предмета ПДД [Текст]: метод. пособие/А.В. Лившиц. – М.: Высшая школа 2007г. – 145 с.

7. Дьяков, А.Б. Безопасность движения автомобилей ночью [Текст]: метод. рекоменд./А.Б. Дьяков. –М.: Транспорт, 2008г. – 200 с.

8. Комплект плакатов по ПДД и безопасности дорожного движения [Текст]: – М.: Третий Рим, 2007 г. – 48 шт.

9. Макет дорожной разводки.

10. Макеты светофоров

Интернет- ресурсы:

www.Pdd24.com. – Правила дорожного движения (билеты, тестирование), свободный доступ

<https://гибдд.ру/duty>. – Официальный сайт Госавтоинспекции, свободный доступ

<http://www.psy.msu.ru/links/>– Интернет ресурс: Факультет психологии Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова свободный доступ.

<http://www.shkolnik.ru/books/pdd/index.shtml> – Полная электронная версия правил дорожного движения РФ, свободный доступ.

<http://subscribe.ru/group/mechanika-studentam/> – Электронная библиотека. Электронные учебники, свободный доступ.

<http://www.biblio-online.ru> – Методика профессионального обучения. Учебное пособие для мастеров производственного обучения вождению, доступ свободный.

VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК (РЕКОМЕНДУЕМЫЙ)

Календарный учебный график (рекомендуемый) – это составная часть программы, он определяет количество учебных недель и количество учебных дней, продолжительность обучения, сроки и формы проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Таблица 4

№ раздела	Наименование предмета	Всего часов 16	№ недели								
			1	2	3	4	5	6			
			№ занятия								
				1	2	3	4	5	6	7	8
Почасовое распределение											
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ											
1	Первоначальное обучение вождению транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D» с механической трансмиссией	6		2	2	2					6
2	Обучение вождению в условиях дорожного движения	6				2	1	1	2		6
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ (ЗАЧЕТ)											
Предметы профессионального цикла		1								1	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН)											
Кол-во часов		3	№ недели								
			1	2	3	4	5	6			
Проверка теоретических знаний		1									1э
Практическая квалификационная работа		2									2прк

Примечание: **п**ркт. – практические занятия; **з** - зачет; **э** - экзамен; **п**рк - практическая квалификационная работа